

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa drogi gminnej we wsi Słomkowo o długości 670 m

### I. Roboty przygotowawcze CPV 45111200-0

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym – 0,670 km

**Razem: 0,670 km**

### II. PODBUDOWY CPV 45233320-8

2. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 7szt. i pod poszerzenia jezdni:

$$\text{Zjazdy: } (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,3 \times 4,0 + 0,3 \times 0,3) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) = 17,34 \text{ m}^2$$

$$\text{Poszerzenia: } 670 \times 0,5 = 335,00 \text{ m}^2$$

**Razem: 352,34 m<sup>2</sup>**

3. Wykonanie warstwy odsączającej – podsypki piaskowej gr. 10cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:

Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 7szt. i pod poszerzenia jezdni:

$$\text{Zjazdy: } (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,3 \times 4,0 + 0,3 \times 0,3) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) = 17,34 \text{ m}^2$$

$$\text{Poszerzenia: } 670 \times 0,5 = 335,00 \text{ m}^2$$

$$352,34 \times 0,1 = 35,23 \text{ m}^3$$

**Razem: 35,23 m<sup>3</sup>**

4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:

$$\text{Zjazdy: } (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,3 \times 4,0 + 0,3 \times 0,3) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) = 17,34 \text{ m}^2$$

$$\text{Poszerzenia: } 670 \times 0,5 = 335,00 \text{ m}^2$$

**Razem: 352,34 m<sup>2</sup>**

5. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm pod jezdnią:  $670\text{m} \times 3,5\text{m} = 2345,00 \text{ m}^2$

**Razem: 2345,00 m<sup>2</sup>**

6. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm na poboczach:  $642\text{m} \times 1,0\text{m} = 642,0\text{m}^2$

**Razem: 642,00 m<sup>2</sup>**

7. Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

$$2345,00 + 352,34 = 2697,34\text{m}^2$$

**Razem: 2697,34 m<sup>2</sup>**

8. Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych drogi:

- podbudowa tłuczniowa w ilości  $0,4\text{kg}/\text{m}^2$

$$2345,00 + 352,34 = 2697,34\text{m}^2$$

**Razem: 2697,34 m<sup>2</sup>**

### **III. Nawierzchnie jezdni CPV 45233220-7**

9. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna gr. 4cm

$$2345,00 + 352,34 = 2697,34\text{m}^2$$

**Razem: 2697,34 m<sup>2</sup>**

### **IV. Inne roboty**

10. Geodezyjny pomiar powykonawczy – 0,670km

**Razem: 0,670km**